

Geht an:
- Stimmbürgerinnen und Stimmbürger

7513 Silvaplana, 3. Juni 2024

Botschaft an die Gemeindeversammlung vom Donnerstag, 20. Juni 2024 Traktandum Nr. 3

04/03 BAUWESEN, PLANUNG | Ortsplanung, Zonenplan Strassen - Gemeindestrassen; Orts- und Strassengestaltung inkl. Verkehrskonzept Vorstellung Verkehrskonzept

Sachverhalt

Seit dem im Jahr 2018 die Julier-Umfahrungsstrasse in Betrieb genommen wurde, wurde viel Zeit und Geld in die Dorfverschönerung investiert. Die Strassen und Plätze wurden saniert, Begegnungszonen geschaffen. Das Dorfzentrum soll nach Jahren als Durchgangsort von unnötigem Verkehr und Lärm entlastet werden.

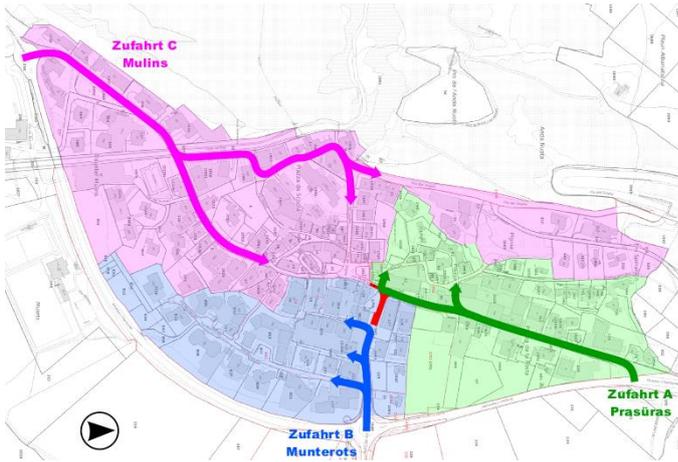
Trotz Einführung von Tempo 30 und zum Teil Tempo 20 in den Begegnungszonen, führen immer noch unnötige Fahrten durch das Dorf. Dafür gibt es unterschiedliche Gründe zwischen Bequemlichkeit und dem Wunsch, zu sehen was wo läuft.

Der Gemeindevorstand hat deshalb der PLANAR AG für Raumentwicklung den Studienauftrag, eine mögliche bzw. weiterführende Verkehrsberuhigung auszuarbeiten, erteilt.

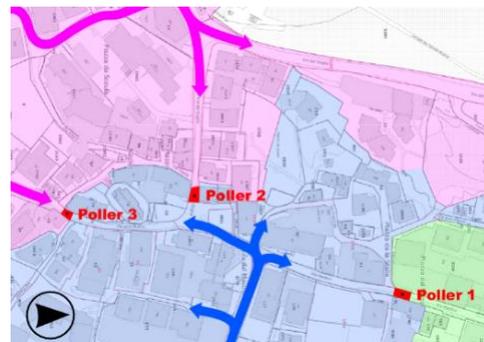
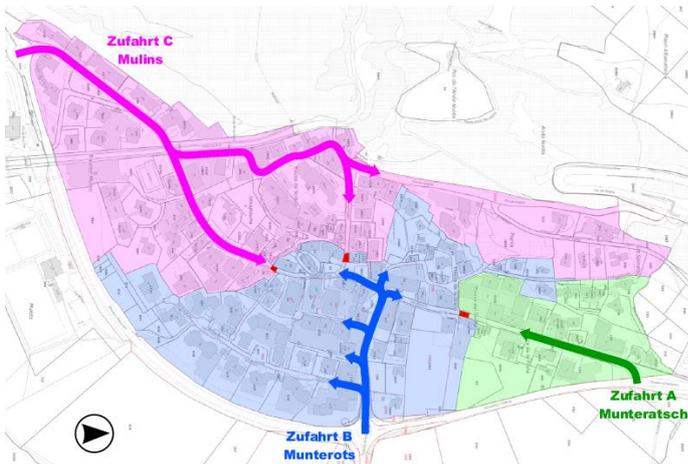
Das Fachbüro hat für **Silvaplana** unterschiedliche Ansätze geprüft und ausgearbeitet und kommt zu folgendem Schluss:

- Tempo 30, Begegnungszonen
 - ✓ vorhanden, zu wenig Wirkung
- Fahrverbote mit Zubringerdienst
 - ✓ Via Veglia und Via Maistra vorhanden
 - ✓ Via dal Chanel geplant
 - ✓ Problematik Definition Zubringer, Kontrollen
- Einbahnsystem
 - ✓ Insgesamt kaum Verbesserungen, Umwegfahrten
- Verkehrsvermeidung, Verlagerung auf ÖV, Velo- und Fussverkehr
 - ✓ Anreize teilweise vorhanden, zu wenig Wirkung
 - ✓ Zielkonflikte bei Beschränkungen (z.B. Parkplatzreduktionen)
- Erschliessungszonen, siehe nächste Folie
 - ✓ Jeder Parkplatz im Dorf würde über jeweils nur eine Dorfzufahrt erschlossen → zur Diskussion stehen drei Erschliessungszonen A Prasüras, B Munterots und C Mulins
 - ✓ Die drei Erschliessungszonen würden im Bereich der Piazza dal Mastrel voneinander abgegrenzt
 - ✓ Verbindung Piazza da Güglia - Via Maistra mit Poller getrennt, Durchfahrt Bus möglich
 - ✓ Verbindung Via dal Farrer - Via Maistra durch Fussgängerzone getrennt

Variante 1:



Variante 2:



Variante 3:



Zubringerdienst
gestattet

Weiter wurden vor allem auch für die Fraktion **Champfèr** Massnahmen geprüft.

Für die Gemeinde Silvaplana bzw. die Bevölkerung in Champfèr ist vor allem der Lastwagenverkehr durch das Dorf unbefriedigend.

Im Gebiet St. Moritz Suvretta herrscht eine rege Bautätigkeit. Der Baustellenverkehr mit schweren Fahrzeugen kann entweder über den Ortskern St. Moritz Dorf und die Via Somplaz oder über die Via Maistra quer durch Champfèr in das Gebiet gelangen. Eine Zufahrt über die Via Gunels ist aufgrund der spitzwinkligen Einmündung in die Via Somplaz nicht möglich.

Die Gemeinde Silvaplana hat bei der Kantonspolizei ein Lastwagenfahrverbot für die Via Maistra in Champfèr beantragt. Dieses kann allerdings nur in Kooperation mit der Gemeinde St. Moritz und Entlassung der Via Somplaz aus der Durchgangsstrassenverordnung erreicht werden.

Die Bushaltestelle Guardalej an der Via Maistra muss zudem zeitnah barrierefrei ausgebaut werden.

Mögliche Massnahmen:

Lastwagenfahrverbot

Ein Lastwagenfahrverbot kann nur in Zusammenarbeit mit der Gemeinde St. Moritz erreicht werden. Diese dürfte aber nicht an mehr Schwerverkehr im Zentrum von St. Moritz Dorf interessiert sein.

Verkehrsberuhigung Via Maistra

Für die Via Maistra gilt bereits heute Tempo 30 und die Strasse ist zudem teilweise mit gestalterischen Massnahmen verengt. Weiterführende Beruhigungsmassnahmen wie die Installation einer Begegnungszone Tempo 20 würden auch zu Lasten des Busverkehrs gehen, der hier in dichtem Takt verkehrt und nicht weiter beeinträchtigt werden sollte. Eine Lösung mit nur einer Fahrspur zwischen zwei Kaphaltekannten, wie bei der Haltestelle Segantini Museum in St. Moritz, ist aufgrund der hohen Busfrequenzen nicht möglich. Denkbar wäre aber, durch Mittelinseln sicherzustellen, dass an der Haltestelle Guardalej die haltenden Busse nicht durch Lastwagen überholt werden können. Da dies heute schon aufgrund der Platzverhältnisse kaum geschieht, dürfte aber keine grosse Wirkung resultieren.

Bauliche Massnahmen

Die Verkehrsbeziehung Via Gunels – Via Somplaz (Gemeindegebiet von St. Moritz) könnte für Lastwagen mit einer kreiselartigen Erweiterung im Bereich der Brücke über die Ova da Suvretta ermöglicht werden. Dies wäre zwar ohne Abriss von Gebäuden möglich, dürfte aber aufgrund des nötigen Landerwerbs, der Kosten und der gestalterischen Herausforderungen kaum realistisch sein. Das gleiche gilt für eine neue Rampe Via Gunels – Via Somplaz im Bereich der Primula-Parkplätze. Zudem ist fraglich, ob die Gemeinde St. Moritz für eine zusätzliche Belastung der Via Gunels Hand bieten würde.

Eine vollständige Unterbindung des Lastwagenverkehrs in der Via Maistra in Champfèr ist deshalb kaum realistisch.

Die detailliert ausgearbeitete Konzeptstudie liegt online auf unserer Homepage (www.gemeinde.silvaplana.ch/Verwaltung/Politik/Gemeindeversammlung) zur Verfügung oder kann am Schalter der Gemeinde Silvaplana abgeholt bzw. eingesehen werden.

➤ Information des Gemeindevorstandes

Der Gemeindevorstand wird die Variante 3 – Fahrverbote mit/ohne Zubringerdienst gezielt weiterverfolgen und umsetzen. In Zukunft werden so auch Verkehrszählungen und vermehrt Verkehrskontrollen durchgeführt. Die einheimische Bevölkerung und das Gewerbe werden aufgefordert, die Umfahrungsstrassen zu nutzen und den Dorfkern zu entlasten.

Für weitere Fragen steht Ihnen die Gemeindeganzlei gerne zur Verfügung.